

U1-4132/1260/20



RPN 1722-1124

Bydgoszcz 06.06.2024r.

Protokół z LI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA	
wpływ dnia	24. 06. 2024 (4)
nr wpływu	
ilość zał.	

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Jakub Proczek,
- Marcin Włosiński,
- Robert Szczepanek,
- Robert Faustmann,
- Paweł Górny,
- Radosław Klusek,
- Daria Siodmiak,
- Krzysztof Knop,
- Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- a) Poprawa bezpieczeństwa ruchu dzieci w drodze do i ze szkoły w zakresie doznakowania przejść dla pieszych, lokalizacji progów zwalniających, doświetlenia przejść, wyniesienia przejść dla pieszych. Temat został przeanalizowany w zakresie całego rejonu dojścia do szkoły tj. od ul. Solskiego, Skorupki, Bielickiej do Inowrocławskiej. Pan Marcin Włosiński Naczelnik WRD KMP przygotował informacje o zdarzeniach drogowych za lata 2022-2024 na ul. Skorupki, ul. Leszczyńskiego i ul. Czackiego. W większości przypadków dochodziło do kolizji z powodu wykonywania nieprawidłowo manewrów wyprzedzania, omijania, skręcania i nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Doszło do jednego zdarzenia z pieszym w 2022 na skrzyżowaniu ul. Solskiego z ul. Skorupki

ZDMiKP po przeprowadzeniu analizy zaproponował wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h w obszarze ograniczonym ulicami: Leszczyńskiego, Solskiego, Bielickiej i Inowrocławskiej. Wprowadzenie strefy „30” wiąże się z ustanowieniem skrzyżowań równorzędnych, zastosowaniem elementów brd w tym progów zwalniających oraz likwidacją części przejść dla pieszych (poza przejściami z których korzystają dzieci w drodze do i ze szkoły). Ponadto zaproponował pełne oznakowanie pionowe i poziome ul. Skorupki po zakończeniu prac MWiK oraz wykonaniu chodników przez ZDMiKP w tym pełne oznakowanie przejść dla pieszych, płytki dla niedowidzących oraz zaplanowanie na następny rok doświetlenia przejść na skrzyżowaniu ul. Skorupki z ul. Czackiego. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, o planowanej budowie tramwaju na ul. Solskiego i związanej z tym projektem zmiany geometrii skrzyżowania ul. Solskiego z ul. Skorupki oraz „odcięcie” południowego wlotu ul. Leszczyńskiego od ul. Solskiego, co będzie korzystne dla uspokojenia ruchu w omawianym rejonie. Pan Marcin Włosiński poparł wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości w formie przedstawionej przez ZDMiKP. Przedstawiciele społeczności szkolnej wnieśli o wprowadzenie progów zwalniających na ul. Skorupki oraz zostali poproszeni o wytypowanie miejsc w których dzieci najczęściej przekraczają jezdnię w drodze do i ze szkoły. ZDMiKP po otrzymaniu powyższego przygotowuje koncepcję zmiany organizacji ruchu i przedstawi do opinii Radzie Osiedla.

- b) Skrzyżowanie Akademicka/ Kaliskiego – ZDMiKP przeanalizuje możliwości wprowadzenia ograniczenia prędkości dla tramwajów celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na ul. Akademickiej.
- c) Wąski chodnik na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 a działką 37/11 obręb 178 (Archiwum Państwowe) przy ul. Karłowicza – ZDMiKP zwróci się do Archiwum Państwowego z zapytaniem o możliwość utwardzenia części ich terenu pod chodnik.
- d) Poprawa brd na przejściu dla pieszych na ul. Fieldorfa Nila przy połączeniu z ul. Witeckiego. Po spotkaniu w terenie przedstawiciele FSM, ZDMiKP i Pana Radosława Kluska ustalone zostały zakresy przebudowy po stronie FSM i ZDMiKP. Realizacja zadania w trakcie.
- e) Nieprawidłowe parkowanie na ul. Koszalińskiej. Pojazdy parkują w miejscu nieczynnego wjazdu na parking uniemożliwiając bezpieczne przejście wzdłuż ul. Koszalińskiej. ZDMiKP wybuduje chodnik celem zachowania ciągłości dojścia pieszych ul. Koszalińską do chodnika przy Skłodowskiej – Curie.




3. Pan Robert Faustmann przedstawiciel CZK zgłosił temat niebezpiecznego miejsca na ul. Podgórznej, rowerzyści zjeżdżając z góry są w kolicji z pojazdami skręcającymi z ul. Grudziądzkiej w ul. Podgórną. Pan Jakub Proczek, Zastępca Dyrektora ZDMiKP zaproponował lokalizację znaku „uwaga rowerzyści” A-24. ZDMiKP przygotuje projekt i wprowadzi zmiany w terenie.
4. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na niewłaściwe parkowanie na ul. Słowackiego przy skrzyżowaniu z ul. Gdańską, w miejscu gdzie wcześniej były separatory, zaproponował ich przywrócenie wzdłuż kontrapasa rowerowego. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że z uwagi na kontraruch rowerowy wprowadzony w 2023r. separatory zostały usunięte, obecnie po pracach wodociągowych nie zostało jeszcze przywrócone oznakowanie poziome (w tym linia ciągła) na wlocie skrzyżowania. Po wykonaniu powyższego postój w omawianym miejscu będzie nielegalny.
5. Pan Paweł Górny w związku z przebudową Placu Wolności zaproponował przeniesienie przystanku tramwajowego zlokalizowanego na ul. Gdańskiej przy Przesmyku, kierunek Las Gdański bliżej Placu Wolności. Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że planowane są tam miejsca dla zaopatrzenia. Pan Paweł Górny zaproponował przeniesienie ich na drogę dojazdową do BWA. Prezydent Mirosław Kozłowicz wniósł o przeanalizowanie tematu przez ZDMiKP.
6. Pan Paweł Górny przywołał temat dojazdu rodziców do szkoły przy ul. Grabowej. Po szkole NATO budynek przejęła szkoła prywatna dlatego też należy powrócić do tematu zorganizowania przestrzeni przed szkołą. Temat zostanie szczegółowo omówiony na następnym posiedzeniu zespołu.
7. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę, że tramwaje ruszające z pętli Łoskoń ruszają z pętli przyspieszone i na początkowych przystankach zgłaszają się przed czasem. Powoduje to wg przedmówcy niewłaściwe zachowania pasażerów śpieszących się na tramwaj w tym wejście na przejście dla pieszych na czerwonym świetle. Prezydent Mirosław Kozłowicz zlecił przeanalizowanie przez pracowników ZDMiKP przywołanych sytuacji, pisemne zwrócenie się do MZK o wyjaśnienia oraz rozpatrzenie zmiany czasów rozkładowych na liniach Tramwaju Fordon. ZDMiKP przygotuje powyższe na następne posiedzenie zespołu.
8. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła interpelację Radnej o zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy ul. Poznańskiej 2 w związku zgłoszeniem przez mieszkankę incydentu nieustąpienia pierwszeństwa na przejściu dla pieszych. Kolejną propozycją było przeprowadzenie analizy i ewentualne wprowadzenie dodatkowych środków brd (np. wyniesione przejście dla pieszych, aktywne oświetlenie przejścia, znaki ostrzegawcze). Pan Marcin Włosiński zaproponował dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze oraz poinformował, że zostaną wzmożone kontrole patroli ruchu drogowego. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej zaproponował wprowadzenie separatorów i słupków w osi jezdni. Pan Paweł Górny poparł powyższą propozycję. Członkowie zespołu nie poparli wprowadzenia punktowo sygnalizacji świetlnej oraz lokalizacji progów zwalniających z uwagi na natężenie ruchu, otoczenie drogi oraz strukturę rodzajową pojazdów. ZDMiKP przygotuje koncepcję zmian organizacji ruchu i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.



9. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek mieszkanki o lokalizację sygnalizacji świetlnej na wyjeździe z obiektów handlowych zlokalizowanych przy Zawiszy przy ul. Gdańskiej. Mieszkanka poruszyła temat złej widoczności przy skręcie w prawo do marketów (Lidl, Pepco itp) jadąc z kierunku Las Gdański. Manewr wymaga obserwacji torowiska, drogi rowerowej i chodnika a wysoki żywoplot zasłania widoczność. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie zakazu skrętu w prawo z ul. Gdańskiej jadąc w kierunku centrum (wjazd do marketów mógłby się odbywać od strony ul. Powstańców Warszawy. Na następne posiedzenie zespołu Pan Marcin Włosiński przygotuje zdarzenia drogowe a ZDMiKP przeanalizuje możliwości poprawy brd w opisanym miejscu.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Katarzyna Bałażyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Mirosław Kozłowski

Naczelnik
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Dorota Boroń

p.o. DYREKTORA

Wojciech Nalezek


Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy